

LaajaKaista ennakoi tulevaa ja taustoittaa tehtyjä päätöksiä



Liikenne- ja viestintäministeriön uusi uutiskirje kertoo ministeriössä valmisteilla olevista asioista ja päätösten taustoista.

LaajaKaista valottaa liikenteen ja viestinnän ajankohtaisia asioita. Ennakoimme kotimaista ja EU:ssa tapahtuvaa päätöksentekoa. LaajaKaista korvaa aiemmin julkaisemamme EU-vaihelehdien. Kerromme myös T&K-hankkeista sekä julkaisemme henkilöstöuutisia.

LaajaKaista ilmestyy kuusi kertaa vuodessa ja tulee suoraan sähköpostiisi. Mistä asioista haluaisit jatkossa lukea LaajaKaistasta? Anna palautetta.

Hyvää syksyä ja mukavia lukuhetkiä,

Taina Pieski, päätoimittaja
taina.pieski(at)lvm.fi

Kansliapäällikön katsaus



Älyn ja ilmaston vuosikymmen

Liikenteen suurimmat haasteet 2010-luvulla ovat ilmastomuutos ja tieto- ja viestintätekniikan käyttöönotto.

Sähköautot eivät yksinään ratkaise liikenteen ilmasto-ongelmaa. Tarvitaan myös tehokkaampaa energian käyttöä, parempaa yhdyskunta- suunnittelua ja joukkoliikennettä.

EU-asiat



Liikenteen tulevaisuuden on oltava älykkäämpi

EU:ssa on käynnistetty kartoitustyö siitä, minkälaista liikennepolitiikkaa ensi vuosikymmenellä yhteisössä tulisi harjoittaa. Tarkoituksena on, että syyskuussa 2001 julkaistu liikenteen valkoinen kirja saisi jatkoa.

T&K



Tutkimus poliittisten päätösten tukena

Liikenne- ja viestintäministeriön tutkimus- ja kehittämistoiminnalla on kahdenlaisia tavoitteita: ensinnäkin tarkoitus on tuottaa tietoa lainsäädännön ja poliittisen päätöksenteon pohjaksi ja toisaalta ministeriössä on tarkoitus kehittää hallinnonalan asiantuntemusta.

Liikenne



Ilmailu ja merenkulku ilmastotalkoisiin

Lentoliikenteen ja merenkulun hiilidioksidipäästöt halutaan mukaan uuteen kansainväliseen ilmastopöytäkirjaan. Liikenne- ja viestintäministeriö on ollut keskeisesti mukana Suomen näkökulmien koordinoimisessa Kööpenhaminan ilmastokokoukseen.

Viestintä



Ensimmäinen taajuushuutokauppa marraskuussa

Suomessa kokeillaan radiotaajuuksien huutokauppaa. Tavoitteena on tehostaa taajuuksien käyttöä ja helpottaa uusien teknologioiden käyttöönottoa. Taustalla on hallitusohjelman linjaus taajuuksien markkinaehtoisemman jaon edistämisestä. Laki yksittäisestä taajuushuutokaupasta tuli voimaan heinäkuussa.

Henkilöstö



Eteläespa 16 tyhjensi virkamiehistä

Liikenne- ja viestintäministeriön Eteläesplanadi 16:ssa sijaitsevat toimitilat remontoidaan 2009–2011. Osa ministeriön henkilöstöstä siirtyy remontin ajaksi Helsingin keskustassa sijaitsevaan "Heimolan taloon", Yliopistonkatu 5.

LaajaKaista ennakoi tulevaa ja taustoittaa tehtyjä päätöksiä

Älyn ja ilmaston vuosikymmen



Liikenteen suurimmat haasteet 2010-luvulla ovat ilmastomuutos ja tieto- ja viestintä-tekniikan käyttöönotto.

Sähköautot eivät yksinään ratkaise liikenteen ilmasto-ongelmaa. Tarvitaan myös tehokkaampaa

energian käyttöä, parempaa yhdyskuntasuunnittelua ja joukkoliikennettä. Vahvoihin keinoihin kuuluu myös tieto- ja viestintätekniikka, jolla tutkimusten mukaan voidaan keventää ilmastokuormaa jopa 15 prosenttia. Älykkään liikenteen potentiaali on pitkälti käyttämättä.

Älykkäät ratkaisut leikkaavat liikenteen päästöjä ja samalla parantavat liikkujan palveluita ja turvallisuutta. Myös logistiikan kustannuksia säästyy ja infrastruktuurin käyttö tehostuu. Mahdollisuuksia älyliikenteen palveluihin ja mittaviin hyötyihin on runsaasti.

Ilmassa, merellä ja radoilla älyä käytetään jo paljon. Kännyköitä on jo jokaisessa taskussa ja navigaattori on auton perusvarustusta. Niiden varaan on edullista rakentaa helppokäyttöisiä tieliikenteen palveluita.

Älykkään liikenteen soveltajana Suomi rämpii kuitenkin keskikastissa. Jostakin syystä julkisen sektorimme sähköiset palvelut jäävät yleensäkin jälkeen parhaista maista.

Valtio ja kunnat vasta heräilevät uusiin mahdollisuuksiin, kun esimerkiksi pankkipalvelut sähköistettiin jo 1990-luvun pankkikriisin aikana. Julkisella sektorilla ei ole sellaista painetta ollut. Ensi vuosikymmenellä julkinen talous maksaa taantumassa syntyneitä velkojaan ja parantaa samaan aikaan tuottavuuttaan. Ahtaat ajat antavat muutoksen mahdollisuuden. Nyt hallituksen kunnianhimoinen tavoite on siirtää kaikki julkiset palvelut sähköiseen asiointiin v. 2013 mennessä.

Kaupoissa riittää tietotekniikan ratkaisuja eri ongelmiin. Niiden käytön esteet ovat usein henkistä laatua. Virastot ovat tottuneet hallintokuntiensa silloissa ratkomaan ongelmansa omilla keinoillaan. Kulttuurin nopea muutos vaatisi valistunutta ja keskitettyä julkista tietohallintoa.

On riski, että hallinnon oma hitausvoima jarruttaa myös älykästä liikennettä. Se on liikennepolitiikan kohtalonkysymys uudella vuosikymmenellä. Meidän pitää avartua ja sisäistää, että liikennepolitiikan tehtävä ei ole vain ylläpitää väyliä, vaan ratkaista älykkäästi yhteiskunnan liikkumisen ja kuljetusten ongelmia.

Harri Pursiainen
kansliapäällikkö

[Paluu etusivulle](#)

Ilmailu ja merenkulku ilmastotalkoisiin

Lentoliikenteen ja merenkulun hiilidioksidi-päästöt halutaan mukaan uuteen kansainväliseen ilmastositomukseen. Liikenne- ja viestintäministeriö on ollut keskeisesti mukana Suomen näkökulmien koordinoimisessa Kööpenhaminan ilmastokokoukseen.

Liikenneministeri Anu Vehviläisen mielestä Suomen kannalta on tärkeää, että ilmastoneuvotteluissa saavutetaan lentoliikenteeseen ja merenkulkuun sektorikohtaiset ratkaisut.

- Se on paras keino välttää globaali hiilivuoto ja kilpailun vääristymät. Jos halutaan, että ilmastotavoite saavutetaan, näillä sektoreilla ei voida tehdä jakoa kehitysmaiden ja kehittyneiden maiden välillä.

- Päästökauppajärjestelmässä tulee olla elementtejä, jotka ohjaavat energiatehokkuuteen ja kannustavat aidosti päästövähennyksiin. Toteutuksessa on huomioitava se, että järjestelmän hallinnointi on taloudellisesti järkevää, ministeri Vehviläinen sanoo.

Lentoliikenteen päästöistä neuvoteltaessa Suomen näkökantoja on koonnut hallitusneuvos Anna Sotaniemi. Merenkulun ”deskistä” on vastannut hallitusneuvos Lolan Eriksson.

Kasvavat sektorit mukaan

Ennusteiden mukaan lentoliikenne ja merenkulku ovat nopeasti kasvavia sektoreita ja siksi myös niiden päästöt ovat kovassa kasvussa. On arvioitu, että jos ei tehdä mitään, ne muodostavat viidesosan maapallon päästöistä tulevaisuudessa. Suomella ja EU:lla on selkeä linja: kaikkien sektoreiden tulee osallistua ilmastotalkoisiin.

Lentoliikenteen osalta EU:ssa on jo edetty ilmastoasiassa. Päästökauppadirektiivi kattaa EU-maasta tulevan ja lähtevän lentoliikenteen vuodesta 2012 lukien.

- Kööpenhaminan neuvottelut ovat kuitenkin erittäin tärkeitä, sillä, globaali ratkaisu lentoliikenteessä olisi EU:n lentoyhtiöiden kannalta toivottavaa.

Se tasapainottaisi EU-lentoyhtiöiden kilpailuasemaa suhteessa EU:n ulkopuolisiin lentoyhtiöihin. Tämä korostuu Suomesta Aasiaan suuntautuvassa lentoliikenteessä, Sotaniemi muistuttaa.

Myös päästövähennysneuvotteluissa Kansainvälisen merenkulkujärjestö IMO ja sen ilmailualan sisarorganisaatio ICAO ovat olleet aktiivisesti mukana. Kattojärjestöjen rooli tärkeä, sillä molemmat toimialat operoivat usein ei kenenkään -maalla ja päästöjä ei pystytä jakamaan maittain.

Kööpenhaminan neuvottelut ovat pelikenttä, jossa yli 180 maata on mukana, EU-maat näiden joukossa. EU:ssa lentoliikenne ja merenkulku käsitellään kahdessa neuvostossa. Varsinaisista päästövähennyksistä keskustellaan ympäristöneuvostossa ja rahoituskysymyksistä Ecofin-neuvostossa.

Jos Kööpenhaminassa löytyy sopu päästövähennyksistä, on sillä luonnollisesti taloudellisia vaikutuksia liikennesektorille.

- Ministeriö on yhdessä alan toimijoiden kanssa tehnyt karkeita laskelmia siitä, kuinka paljon kuljetuskustannukset voivat nousta. Tässä vaiheessa on olemassa vielä niin monta muuttujaa, kuten hiilitonnin hinta ja päästövähennyksen taso, että arviot ovat hyvin laajassa haarukassa. Ilmaista tämä ei tule olemaan, mutta tavaratonnia kohden tai matkustajalippua kohden ei näyttäisi tulevan dramaattista korotusta, hallitusneuvokset arvioivat.

- Kööpenhaminan ilmastoneuvottelut pidetään 7. – 18.12.
- ilmailun ja merenkulun yhteenlaskettu osuus kaikista kasvihuonepäästöistä on n. 5 %
- päästöjen kasvuvauhdiksi arvioidaan merenkulussa n. 3 % ja lentoliikenteessä n. 5 % vuodessa
- kansainvälisen merenkulun päästöt ovat noin 874 ja ilmailun 389 milj. tonnia CO₂:sta vuodessa
- päästökaupparahat (arvio 8-16 mrd. € / v.) käytettäisiin kehitysmaiden hiilipäästöjen vähentämiseen liittyviin projekteihin ja t&k-hankkeisiin
- kansallinen merenkulku ja lentoliikenne sisältävät jo voimassa olevaan Kioton pöytäkirjaan (2008-2012)

Liikenteen tulevaisuuden on oltava älykkäämpi

EU:ssa on käynnistetty kartoitustyö siitä, minkälaista liikennepolitiikkaa ensi vuosikymmenellä yhteisössä tulisi harjoittaa.

Tarkoituksena on, että syyskuussa 2001 julkaistu liikenteen valkoinen kirja saisi jatkoa.

EU:n liikenneministerit kävivät lokakuun neuvostossa laajan ja monipuolisen keskustelun komission tiedonannon pohjalta liikenteen tulevaisuudesta. Kesällä julkaistun tiedonannon otsikko Kestävä tulevaisuus liikenteelle: kohti yhtenäistä teknologiavetoista ja käyttäjäystävällistä järjestelmää, kertoo tiiviisti, mihin suuntaan EU:n liikennepolitiikkaa komission näkövinkkelistä tulisi suunnata.

Monet jäsenvaltiot jakoivat komission arvion liikennepoliittisista haasteista ja tukivat komission esittämiä painopistealueita. Yhtenäinen liikennejärjestelmä -ajattelu, jossa kaikessa suunnittelussa ja toteutuksessa otetaan huomioon uusien teknologioiden mahdollisimman tehokas käyttö ja asiakasystävällisyys, sai kannatusta.

Useat jäsenmaat korostivat, että talouskriisin vaikutukset olisi huomioitava liikenteen suunnittelussa. Lähes kaikki jäsenvaltiot pitivät ympäristöön ja ilmastomuutokseen liittyviä haasteita tärkeinä. Puheenvuoroissa korostettiin muun muassa hiili- ja melupäästöjen vähentämistä.

Yhtenä keinona liikenneturvallisuuden parantamiseksi jäsenvaltiot nostivat esille ihmisten käytöksen muuttamisen ja ohjaamisen. TEN-verkoston ja älykkään liikenteen kehittäminen sekä selkeä innovaatiostrategia ovat tarpeen. Lisäksi korostettiin toteuttamiskelpoisia rahoitusmekanismeja, liikenteen ulkoisten kustannusten huomioon ottamista sekä EU:n ulkopuolisten maiden kytkemistä paremmin unionin liikennejärjestelmään.

Suomi korosti, että liikennettä on tarkasteltava kokonaisuutena ja eri liikennemuodot sekä kuljetustarpeet on sovittettava jatkossa paremmin yhteen.

Näin voidaan vähentää tarpeetonta liikennettä ja sen kielteisiä vaikutuksia. Suomi myös painotti, että 'käyttäjä maksaa' -periaate tulee jatkossa ottaa tehokkaammin EU:ssa käyttöön.

Suomen kannan mukaan sähköllä toimivat ajoneuvot voivat tulevaisuudessa auttaa paitsi ilmasto- ja energiatarvoitteiden saavuttamisessa, myös öljyriippuvuudesta eroon pääsemisessä sekä pakokaasupäästöjen ja melun vähentämisessä.

[Komission tiedonanto EU:n liikennepolitiikan tulevaisuudesta](#)

Nesteiden rajoittamisesta keskustellaan neuvostossa ennen joulua

Komission suunnitelmissa on helpottaa nesterajoituksia

lentomatkailussa asteittaisella aikataululla. Ensimmäisessä vaiheessa EU:n ulkopuolelta tulevien jatkolentomatkustajien voitaisiin sallia kuljettavan käsimatkatavarassa sellaisia nesteitä, jotka on hankittu EU:n ulkopuolella sijaitsevalta lentoasemalta.

Komission ehdotuksesta keskustellaan lähitulevaisuudessa EU:n ilmailun turvakomiteassa, jonka on tarkoitus äänestää asiasta päätös vielä tämän vuoden puolella.

Alun perin vuonna 2006 voimaan tulleet rajoitukset ovat päättymässä ensi vuoden huhtikuussa. Komissio on kuitenkin sitä, mieltä, että rajoituksille olisi saatava jatkoaikaa, jotta nesteiden analysoinnin mahdollistavaa teknologiaa voitaisiin vielä kehittää ja ottaa lentokentillä kattavasti käyttöön.

[Paluu etusivulle](#)

Ensimmäinen taajuushuutokauppa marraskuussa



Suomessa kokeillaan radiotaajuuksien huutokauppaa. Tavoitteena on tehostaa taajuuksien käyttöä ja helpottaa uusien teknologioiden käyttöönottoa. Taustalla on hallitusohjelman linjaus taajuuksien markkina- ehtoisemman jaon edistämisestä.

Laki yksittäisestä taajuushuuto- kaupasta tuli voimaan heinäkuussa. Suomi on Portugalin ohella Länsi-Euroopan viimeisiä maita, jossa taajuudet on tähän asti jaettu niin sanotulla kauneuskilpailuperiaatteella. Huutokauppakokeilu on myös osa kansallista laajakaistastrategiaa.

"Kattavan tietoliikenneinfrastruktuurin rakentaminen vahvistaa viestintä- ja tietoliikennetoimialan toiminta- edellytyksiä ja mahdollistaa sähköisen asiainn edistämisen. Huutokauppakokeilulla halutaan kerätä kokemuksia: miten taajuuksien kaupallistaminen vaikuttaa markkinoihin, missä määrin taajuuksien käyttö tehostuu ja miten se vaikuttaa kuluttajahintoihin", viestintäministeri Suvi Lindén perustelee kokeilua.

EU-maissa vastaavia huutokauppoja on järjestetty jo aikaisemmin, esimerkiksi viime vuonna taajuuksia myytiin Ruotsissa. EU:n alueella ollaan yleisesti siirtymässä markkinalähtöisempään hallintotapaan radiotaajuuksien kohdalla.

Suomessa huutokauppa pidetään sähköisen, nettipohjaisen huutokauppajärjestelmän avulla. Huutokaupan käytännön toteutuksesta vastaava Viestintävirasto on hankkinut käyttöoikeuden kilpailutuksen kautta valittuun huutokauppajärjestelmään. Huutokauppaan ilmoittautuneille pidetään harjoitushuutokauppa marraskuun ensimmäisellä viikolla, jotta järjestelmän käyttöliittymä tulee osallistujille tutuksi.

"Ruotsissa ja Norjassa vastaavat huutokaupat ovat kestäneet kahdesta kolmeen viikkoa, mutta suomalaisen huutokaupan kesto on mahdotonta arvioida etukäteen. Kauppa jatkuu niin kauan kuin osallistajat tekevät kilpailevia tarjouksia", taajuushuutokaupan projektipäällikkö, lakimies Henriikka Piekkala Viestintävirastosta kertoo.

Huutokaupan jälkeen valtioneuvosto myöntää toimiluvat taajuuksien ostajille. Uutta on myös se, että toimiluvan haltija voi vuokrata tai myydä huutokaupassa voittamansa käyttöoikeuden eteenpäin. Jälkikauppa vaatii valtioneuvoston luvan.

Ilmoittautuminen huutokauppaan loppui 7. lokakuuta, ja osallistumismaksu on 50 000 euroa. Osallistumismaksulla katetaan Viestintäviraston hallinnolliset kulut, ja lisäksi maksu varmistaa, että huutokauppaan osallistuvat ovat aidosti kiinnostuneita taajuuksien ostamisesta.

[Huutokauppa viestintäviraston sivuilla](#)

- Huutokauppa alkaa 17.11. klo 10, ja huudettavana on radiotaajuuksia taajuusalueelta 2500–2690 megahertsiä. Taajuusalue soveltuu erityisesti neljännen sukupolven langattomille laajakaistoille.
- Taajuudet alueilla 2570–2620 megahertsiä huutokaupataan yhtenä 50 megahertsin suuruisena kaistana.
- Taajuusalueilta 2500–2570 ja 2620–2690 megahertsiä on huudettavana 14 kappaletta viiden megahertsin taajuuskaistapareja.
- Lähtöhinta huutokaupassa on 15 000 euroa per megahertsi.
- Jotta taajuuksien hallinta ei keskittyisi liikaa, taajuuksia voidaan myöntää enintään 50 megahertsiä yritystä tai yhteisöä kohden.
- Toimiluvat myönnetään 20 vuodeksi.

[Paluu etusivulle](#)

Tutkimus poliittisten päätösten tukena



Liikenne- ja viestintäministeriön tutkimus- ja kehittämistoiminnalla on kahdenlaisia tavoitteita: ensinnäkin tarkoitus on tuottaa tietoa lainsäädännön ja poliittisen päätöksenteon pohjaksi ja toisaalta ministeriössä on tarkoitus kehittää hallinnonalan

asiantuntemusta.

- T&K-hankkeet kytkeytyvät tiiviisti varsinaisen toiminnan ja tavoitteiden suunnitteluun, kertoo ministeriön T&K-toiminnan suurista linjoista vastaava liikenneneuvos Martti Mäkelä.

- T&K-hankkeiden konkreettisuus on korostunut, kun toimintaan käytettävät varat ovat pienentyneet. Vuonna 2010 ministeriö rahoittaa tutkimus- ja kehittämistoimintaa noin 3,7 miljoonalla eurolla. Hankkeiden rahamäärä on kokonaisuudessaan noin kaksinkertainen, sillä tutkimus- ja kehitystyötä tehdään yhteistyökumppaneiden kanssa, jotka osallistuvat kustannuksiin omalla osuudellaan, Mäkelä lisää.

Älykäs liikenne veturina

Liikenteen puolella merkittävimmät hankkeet liittyvät älykkääseen liikenteeseen sekä ilmastopoliitiikan toteutukseen ja seurantaan. Älykkään liikenteen taustalla on useiden peräkkäisten ohjelmien kokonaisuus, joilla Suomeen on luotu alan osaamista ja valmiuksia. Tuloksena on mm. ITS Finland verkosto sekä nykyinen käytännön sovelluksiin painottuva ÄLLI-ohjelma. Ministeriön kansliapäällikön johdolla tehtävässä selvitystyössä pohditaan, miten älykkään liikenteen ratkaisuja voitaisiin arjessa hyödyntää.

Ilmastopoliitiikan toteutus ja seuranta -hankkeessa selvitetään ja kehitetään keinoja, joilla voitaisiin vaikuttaa ihmisten liikkumistavan valintoihin ja ilmaston- muutokseen sopeutumiseen. Teema- kokonaisuus muodostuu ministeriön omista hankkeista, sekä muiden ministeriöiden kanssa yhdessä tehtävästä sektori- tutkimuksesta.

Ministeriö on myös mukana vuonna 2009 käynnistyneessä laajassa TransEco-yhteisohjelmassa, jossa tarkastellaan ja kehitetään kokonaisvaltaisesti tieliikenteen energia- ja päästöratkaisuja ja Suomelle sopivia toimintamalleja. Ohjelma rakentuu neljän tukipilarin varaan, jotka ovat tutkimus, havaintoesitykset, päätöksenteko ja ohjauskeinot sekä kuluttajaohjaus.

Laajakaista kaikille

Viestintäpolitiikan puolella keskeisiä hankkeita ovat Laajakaistan kehittämisohjelma, julkista taloudellista tukea saava Laajakaista kaikille -hanke ja Arjen tietoyhteiskunta-ohjelma. Laajakaistatyön tavoitteena on edistää nopeiden, alueellisesti kattavien ja käyttäjille kohtuuhintaisten tietoliikenneyhteyksien tarjontaa. Tavoitteena on myös, että 100 megabitin yhteydet olisivat kaikkien kotitalouksien ja yritysten saataville vuoden 2015 loppuun mennessä.

Suomen tietoyhteiskuntapolitiikan koordinointi on kuluvalle hallituskaudella liikenne- ja viestintäministeriön vastuulla. Arjen tietoyhteiskunta-ohjelman keskeiset toimenpiteet suunnataan tietoyhteiskunnan infrastruktuuriin, innovaatioympäristön sekä viestintämarkkinoiden kehittämiseen.

Lisäksi ministeriössä on meneillä liikennehallinnon virastouudistus ja sen mukana tapahtuva tutkimus- ja kehittämistoiminnan työnjako. Ministeriössä on käynnissä myös MAHTI-asianhallintajärjestelmän toteuttamis- ja käyttöönottohanke, jonka tuloksena otetaan vuonna 2010 käyttöön tietojärjestelmä, jossa ministeriön asioita ja asiakirjoja käsitellään sähköisessä muodossa. Järjestelmä tulee helpottamaan paitsi ministeriön sisäistä yhteistyötä myös yritysten, virastojen, kansalaisten ja muiden yhteistyökumppaneiden tiedon saantia ministeriön käsittelemien asioiden etenemisestä ja päätöksistä. (MJ)

- [Liikenne- ja viestintäministeriön tutkimus- ja kehittämistoiminta](#)
- [Älykkään liikenteen verkosto - ITS-Finland](#)
- [ÄLLI- ohjelma](#)
- [Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan ilmastopoliittinen ohjelma 2009–2020 \(LVM:n julkaisuja 2/2009\)](#)
- [Laajakaista kaikille -hanke](#)
- [Arjen tietoyhteiskunnan neuvottelukunta](#)

[Paluu etusivulle](#)

Eteläespa 16 tyhjjeni virkamiehistä



Liikenne- ja viestintäministeriön Eteläesplanadi 16:ssa sijaitsevat toimitilat remontoidaan 2009–2011. Osa ministeriön henkilöstöstä siirtyy remontin ajaksi Helsingin keskustassa sijaitsevaan "Heimolan taloon", Yliopistonkatu 5.

Ministeriön postilokero-osoite ja puhelinnumerot

pysyvät ennallaan. Remontin jälkeen ministeriön toiminnot palaavat Eteläesplanadille.

Heimolaan ovat siirtyneet liikenneministeri Anu Vehviläinen, viestintäministeri Suvi Lindén ja kansliapäällikkö Harri Pursiainen esikuntineen. Näiden lisäksi Yliopistonkatu 5:stä löytyvät myös ministeriön kirjaamo, viestintä, yleinen osasto ja liikennepolitiikan osaston logistiikka- ja Venäjä-yksikkö. Viestintäpolitiikan osasto kokonaisuudessaan sekä loput liikennepolitiikan osastosta jää edelleen Eteläesplanadi 18:n tiloihin. Kaiken kaikkiaan lähes puolet ministeriön väestä on evakossa.

Eteläesplanadilla sijaitseva jugend-rakennus valmistui vuonna 1909 alkujaan Hypoteekkiyhdistykselle. Rakennuksen suunnitteli Lars Sonck. Rakennus on ollut valtion omistuksessa vuodesta 1939, minkä jälkeen siinä ovat toimineet Kansaneläkelaitos, Kouluhallitus ja nykyisin liikenne- ja viestintäministeriö.

Rakennus on kokenut useita muutos- ja laajennusvaiheita. Vuonna 1980 se lisättiin valtion suojeltavien rakennusten listaan. Nyt tehtävän peruskorjauksen lähtökohtana on rakennuksen historiallisten piirteiden ja alkuperäisten materiaalien säilyttäminen. Isoimmat uudistukset tehdään tiloihin joita on jo aiemmin muutettu

Ministeriön postilokero-osoite ja puhelinnumerot pysyvät ennallaan. Remontin jälkeen ministeriön toiminnot palaavat Eteläesplanadille.

Liikenne- ja viestintäministeriön uudet virkamiehet:

Oikeustieteen kandidaatti Tiina Jokinen on nimitetty liikennepalveluyksikön ylitarkastajan virkaan 1.10.2009 lukien. Hänen vastuualueenaan on mm. merenkulkuun liittyvä lainvalmistelu.

Filosofian tohtori Eija Tanskanen on nimitetty yleisen osaston esikuntaan neuvottelevan virkamiehen määräaikaiseen virkasuhteeseen ajalle 15.10.2009 - 15.4.2010. Hänen vastuullaan on selvitystyö Suomen avaruustoiminnasta, sen rahoituksesta, toimijoista ja tavoitteista.

Liikenne- ja viestintäministeriön sisäiset virkajärjestelyt:

Ylitarkastaja Risto Saari on siirtynyt liikennejärjestelmäyksiköstä liikennepalveluyksikköön 1.9.2009 lukien. Risto on mukana mm. rautatielain ja liikenteen elinkeinopoliittisen ohjelman valmistelussa sekä osallistuu huvivenedirektiivin uudistustyöhön.

Neuvotteleva virkamies Leif Beilinson on siirtynyt 14.9.2009 lukien liikenneturvallisuusyksiköstä logistiikka- ja Venäjä-yksikköön. Hänen vastuullaan ovat älykäs liikenne ja lähialueiden liikenneturvallisuus -hankkeet.

Ylitarkastaja Merja Nikkinen on siirtynyt liikennejärjestelmäyksiköstä liikenneturvallisuusyksikköön 14.9.2009 lukien.

Neuvotteleva virkamies Juha Parantainen on siirtynyt ministeriön yleiseltä osastolta työskentelemään viestintäverkkoyksikössä 15.9.2009 lukien. Hänen vastuullaan on Laajakaista kaikille -hanke.

Tietopalvelupäällikkö Anne Miettinen siirtyy tietopalvelusta ministeriön ja hallinnonalan T&K-koordinointitehtäviin. Hän jatkaa ministeriön MAHTI-asianhallintajärjestelmähankkeen projektipäällikkönä helmikuun 2010 loppuun.

Ministeriön käyntiosoitteet 1.10.2009

Liikenne- ja viestintäministeriö
Yliopistonkatu 5
00100 Helsinki

Liikenne- ja viestintäministeriö
Eteläesplanadi 18
00100 Helsinki

Ministeriön postilokero-osoite:
Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Vaihe: (09) 160 02
Faksi: (09) 160 28596

info@lvm.fi, kirjaamo@lvm.fi
www.lvm.fi

[Paluu etusivulle](#)



Eteläesplanadi 16, Helsinki, PL 31, 00023 Valtioneuvosto.
Puh. (09) 160 02. Faksi (09) 160 28596.
info@lvm.fi, kirjaamo@lvm.fi, webmaster@lvm.fi
Osoitelähde: Uutiskirjeen jakelu -rekisteri
ISSN 1799-3628
[Tilaa/peruuta uutiskirje](#)